

## Import Cai

四

F82 M4 [2014.7~] ※  
(ピロッパー付モデル発)

G26 グランクーペ M440i xDrive [2021.7~] ※2												
SS	PA/PR	3AA.BMMS.1.000	10~20	15~26	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥852,500 (¥755,000)	※ ¥1,181,675 (¥1,074,250)	
※2 SS3	PA/PR	3AA.BMM.S2.000	10~20	15~26	25/30	+30/+24	+45/+8	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥878,900 (¥799,000)	※ ¥1,208,075 (¥1,098,250)	
G82 M4 [2021.1~] ※1	S	PA/PR	3AA.BMT.A.1000	11	14	※2 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	¥664,950 (¥604,500)
	E	PA/純	60BM.20.C1.111	10	13	-	+30/+18	+45/+44	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	※ ¥885,775 (¥805,250)
	S	PA/PR	60BM.22.A1.111	9	13	※2 684/688	+25/+25	+30/+30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	※ ¥782,375 (¥711,250)
G82 M4 xDrive [2021.9~] ※2	E	PA/純	60BM.22.B1.111	10	13	※2 684/688	+20/+20	+30/+35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥556,600 (¥506,000)	※ ¥1,527,075 (¥1,388,250)
	S	PA/PR	60BM.22.B1.111	10	13	※2 684/688	+20/+20	+30/+35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-
	E	PA/純	60BM.22.B1.R00	10	13	※2 684/688	+20/+30	+30/+35	ST/正/CO	ST/正/CS	¥385,000 (¥350,000)	-
	※3 4 SS3	PA/PR	3AA.BMT.S2.000	10~20	15~26	※2 684/688	+20/+20	+30/+35	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,197,900 (¥1,089,000)	-
5シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が自安 ※3 純正エアサス											
E39 M5 [1999.1~2003.6]	S	PA/PR	3AA.BMA.A1.000	12+1	8	25/25	+30/+22	+40/+27	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	※ リモコンKIT付き
E60 STDモデル [2003.7~2010.2]	S	PA/PR	3AA.BMB.D1.000	8	10	※2 655/655	+30/+27	+30/+36	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥825,550 (¥750,500)
E60 M5 [2004.9~2011.8] ※1	E	純/RG	60BM.10.LA1.000	7	8	※2 655/655	+30/+20	+30/+30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	¥798,050 (¥725,500)
	S	PA/PR	3AA.BMB.C1.000	12	8	※2 665/667	+22/+32	+30/+34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	¥825,550 (¥750,500)
	E	PA/PR	3AA.BMB.C1.R00	12	8	※2 665/667	+22/+32	+30/+34	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	¥798,050 (¥725,500)
F07 535i GT [2009.2~2016.3] ※1	E	RG/純	60BM.27.A1.R00	10	※3	-	+40/+34	+70/+17	ST/正/CO	ST/正/CS	¥389,400 (¥354,000)	¥677,050 (¥615,500)
F10 STDモデル [2010.3~] ※1	P	PR/PR	3AA.BMG.A.1000	11+3	7+3	25/27	+30/+35	+35/+27	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	¥643,500 (¥585,000)
	RG/RG	3AA.BMG.A.1000	11+3	7+3	25/27	+30/+45	+53/+22	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	¥760,100 (¥691,000)	
	E	PR/PR	60BM.12.A1.000	11+3	6+3	25/27	+40/+25	+45/+17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥968,000 (¥880,000)
	RG/RG	60BM.12.A1.000	11+3	6+3	25/27	+30/+35	+39/+26	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	¥653,400 (¥594,000)	
F10 M5 [2010.3~] ※1	E	PR/PR	60BM.12.B1.000	12	8	-	+25/+30	+40/+23	ST/正/CO	ST/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	※ ¥723,525 (¥657,750)
	RG/RG	60BM.12.B1.000	12	8	-	+30/+40	+45/+22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥385,000 (¥350,000)	¥954,525 (¥867,750)	
G30/G31 STDモデル [2017.1~] ※1	S	PR/PR	3AA.BMY.A.1000	10	9	-	+50/+19	+30/+35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	-
	E	RG/PR	60BM.24.A1.R00	10	8	25/25	+30/+32	+40/+20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥760,100 (¥691,000)
6シリーズ	※1 電子制御ダンパー無し ※2 地上～フェンダーアーチ中央が自安											
E63/E64 STDモデル [2004.1~2011.2]	S	PA/PR	3AA.BMD.A.1000	12	8	※2 703/701	+22/+32	+35/+30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	※ リモコンKIT付き
	純/RG	3AA.BMD.A1.R00	12	8	※2 703/701	+30/+24	+25/+40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥479,600 (¥436,000)	¥798,050 (¥725,500)	
F06 640i グランクーペ [2012.6~] ※1	P	PR/PR	3AA.BMI.A.1000	12+3	9+3	30/30	+30/+35	+30/+40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	¥760,100 (¥691,000)
	RG/RG	3AA.BMI.A1.R00	12+3	9+3	30/30	+30/+45	+30/+50	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	¥968,000 (¥880,000)	
	E	PR/PR	60BM.23.A1.000	10+3	8+3	30/30	+30/+35	+30/+40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	¥653,400 (¥594,000)
	RG/RG	60BM.23.A1.000	10+3	8+3	30/30	+30/+45	+30/+50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	¥861,300 (¥783,000)	
F06 M6 グランクーペ [2013.1~] ※1	P	RG/RG	3AA.BMI.B1.R00	13	8	30/30	+15/+52	+20/+47	AL/正/CO	AL/正/CO	¥512,600 (¥466,000)	-
F12 640i カブリオレ [2012.6~] ※1	P	PR/PR	3AA.BMS.A.1000	9	7	30/30	+30/+25	+20/+8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	-
	RG/RG	3AA.BMS.A1.R00	9	7	30/30	+30/+25	+20/+8	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200 (¥442,000)	-	
	E	PR/PR	60BM.14.A1.000	9	7	30/30	+30/+35	+30/+40	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	-
	RG/RG	60BM.14.A1.000	9	7	30/30	+30/+45	+30/+50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	-	
F13/M6 [2012.4~2019.2]	P	PR/PR	3AA.BMS.B1.000	-	-	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CO	¥532,400 (¥484,000)	-
[ 記号説明 ] アッパー・マウント：●PA→調整式ピボールアッパー・マウント ●PR→固定式ピボールアッパー・マウント ●RG→固定式強化ラバーアッパー・マウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパー・マウント流用スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テス車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スティール/硬質クロームキック加工+WPC加工またはカチオーン式 ●AL→材質：アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック												
[ 記号説明 ] アッパー・マウント：●PA→調整式ピボールアッパー・マウント ●PR→固定式ピボールアッパー・マウント ●RG→固定式強化ラバーアッパー・マウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパー・マウント流用スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テス車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式 ショック構成：●ST→材質：スティール/硬質クロームキック加工+WPC加工またはカチオーン式 ●AL→材質：アルミシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック												
Bシリーズ												
※1 3WAY ※2 電子制御ダンパー無し												
G15 840i クーペ [2018.11~] ※2	E	RG/RG	60BM.25.A1.111	11	7	-	+30/+44	+40/+26	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)
G16 グランクーペ 840d xDrive [2019.10~] ※2	P	PR/PR	3AA.BMV.B1.000	12	7+3	25/25	+30/+10	+30/+35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥506,000 (¥460,000)	2 CUP 税込価格 (税抜)
	E	PR/PR	60BM.25.B1.000	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300 (¥363,000)	4 CUP 税込価格 (税抜)
G14 カブリオレ M850i xDrive [2018.11~] ※2	E	RG/RG	60BM.25.B1.R00	-	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500 (¥345,000)	※ リモコンKIT付き
F92 M8 クーペ xDrive [2022.3~] ※2	※1 SS3	PR/PR	3AA.BMV.S2.000	16+3	8+3	30/30	+12/+15	+15/+33	AL/正/CO	AL/正/CO	¥939,400 (¥840,000)	-
Z3シリーズ												
E36 クーペ/ロードスター [1995.10~2002.2]	S	PA/PR	3AA.BM2.B1.000	10+3	(8)	25/25	+50/+44	+20/+20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-
	E	PA/PR	60BM.03.A1.111	6+3	(8)	20/20	+25/+25	+25/+15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-
E36 Mクーペ/ロードスター [1997.3~2002.2]	S	PA/PR	3AA.BM2.C1.000	12+3	(8)	20/20	+30/+35	+25/+15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	-
	E	PA/PR	60BM.03.B1.111	7+3	(8)	20/20	+25/+25	+25/+15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	-
Z4シリーズ												
E85/E86 クーペ/ロードスター [2003.2~2009.3]	S	PA/PR	3AA.BM6.A1.000	8	(8)	10/25	+20/+15	+30/+26	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	※ リモコンKIT付き
	E	PA/PR	60BM.05.A1.111	7	(8)	10/25	+40/+20	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	¥718,850 (¥653,500)
E85/E86 Mクーペ/ロードスター [2006.4~2009.3]	S	PA/PR	3AA.BM6.B1.000	10+1	(8)	10/25	+40/+20	+25/+20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	¥664,950 (¥604,500)
	E	PA/PR	60BM.05.B1.111	9	(8)	10/25	+40/+20	+25/+20	ST/正/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	¥732,050 (¥665,500)
	※2 SS3	PA/PR	3AA.BM6.B1.S2.00	10~20	12~24	10/25	+20/+20	+20/+20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥359,700 (¥327,000)	¥679,250 (¥617,500)
E89 クーペカブリオレ [2009.4~] ※1	S	PA/PR	3AA.BME.A1.000	10	11	※3 636/638	+30/+20	+25/+20	ST/倒/	AL/正	¥479,600 (¥436,000)	¥1,104,950 (¥1,004,500)
	E	PA/PR	60BM.11.A1.000	9	10	※3 636/638	+20/+20	+30/+45	ST/正	AL/正	¥359,700 (¥327,000)	¥745,250 (¥677,500)
G29 ロードスター [2019.3~] ※1	SS	PA/PR	3AA.BMX.S1.000	10~18	12~20	※3 636/638	+10/+10	+10/+10	ST/倒	AL/正	¥798,600 (¥726,000)	¥1,064,250 (¥967,500)
	E	PA/PR	3AA.BMX.A1.000	10	14	※3 636/638	+25/+25	+30/+30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	※ ¥861,575 (¥783,250)
	PA/純	60BM.21.A1.111	7	12	※3 636/638	+25/+25	+30/+30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	※ ¥728,475 (¥662,250)	
	※2 4 SS3	PA/PR	3AA.BMX.S2.000	10~20+3	15~26	※3 636/638	+25/+25	+30/+30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥1,173,700 (¥1,067,000)	※ ¥1,502,875 (¥1,366,250)
X1シリーズ												
E84(4/6気筒モデル) xDrive [2009.11~]	S	PA/純	3AA.BMJA.1.000	9	14	20/25	-	-	ST/倒	AL/正	¥492,800 (¥448,000)	-
	S	PA/純	3AA.BMJ.A1.000	9	14	20/25	+15/-32	+25/-29	ST/倒	AL/正	¥453,200 (¥412,000)	-
	E	PA/純	60BM.09.A1.000	11	14	20/25	+15/-32	+30/-25	ST/正	AL/正	¥346,500 (¥315,000)	-

**BMW**