

Import Car

ALFA ROMEO

[記号説明] アッパーマウント : ●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート : ●()表示→専用純正形状 ダウン量 : ●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成 : ●CO→コイルオーバー一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 : ●ST→材質: スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質: アルミカミカコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-	ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
				Fr/Rr	Fr/Rr			フロント	リア		2 CUP 税込価格(税抜)	4 CUP 税込価格(税抜)
145/146												
930/TS [1996~2000.12]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	
155	S	PA/PR	60AR.04.A1.111	6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	
	※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安											
167/TS [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.A1.000	8	(4.2)	※1 582/613	+10/-10	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
	E	純/RB	60AR.04.A1.000	6	(4.2)	※1 582/613	+25/-50	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	
167/V6 [1992~1997.9]	S	PA/PR	60AR.04.B1.000	6	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	
	E	PA/RB	60AR.04.B1.111	8	(4.2)	※1 582/613	+20/-30	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	
167/Q4 [1992~1997.9]	S	PA/PR	3AA.AR1.C1.000	9	(4.2)	※1 582/613	+40/-20	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
	E	純/RB	60AR.04.C1.000	7	(4.2)	※1 582/613	+40/-45	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	
MITO												
955/1.4T [2008.9~] ※1	S	PR/純	3AA.ARC.A1.000	12	8	25/45	+40/-25	+11/-12	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	
	E	純/純	60AR.08.A1.000	6	(3)	25/45	+40/-25	+10/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	
147												
937/TS [2000.11~2010.6]	S	PR/純	3AA.AR3.A1.000	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	
	※1 ダイナミック サスペンション無し											
	E	PR/PR	3AA.AR3.A1.111	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥466,400 (¥424,000)	
937/V6 GTA [2000.11~2010.6]	純/純	60AR.01.A1.000	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)		
	E	PR/純	60AR.01.A1.111	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥366,100 (¥351,000)	
932/T5 [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR3.B1.000	13	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	
	E	PR/PR	3AA.AR3.B1.111	13	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥466,400 (¥424,000)	
932/2.5V6 GTA [1997.1~2006.5]	S	純/純	60AR.01.B1.000	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	
	E	PR/純	60AR.01.B1.111	9	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥366,100 (¥351,000)	
156 セダン/ワゴン												
932/TS [1997.10~2006.5]	S	PR/純	3AA.AR4.A1.000	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	
	E	PR/PR	3AA.AR4.A1.111	12	7	30/30	+50/-11	+45/-25	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥466,400 (¥424,000)	
932/2.5V6 GTA [1997.1~2006.5]	純/純	60AR.03.A1.000	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)		
	E	PR/純	60AR.03.A1.111	8	3	20/20	+30/-10	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥366,100 (¥351,000)	
939/2.2JTS [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.AR5.A1.000	18	10	40/35	+15/-32	+20/-53	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	
	E	純/純	60AR.07.A1.000	12	8	35/28	+15/-22	+20/-53	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500 (¥315,000)	
939/3.2JTS (Q4) [2006.4~2013.1]	S	PR/PR	3AA.AR5.B1.000	18	10	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥440,000 (¥400,000)	
	E	PR/PR	60AR.07.B1.111	12	8	35/28	+15/-15	+65/-17	ST/正/CO	ST/正/CO	¥397,100 (¥361,000)	
ジュリエッタ												
940/1.4T 1.75TBI [2012.2~]	S	PR/純	3AA.AR5.B1.000	10	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	
	E	純/純	60AR.09.A1.000	9	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	
940/1.4T 1.75TBI [2012.2~]	E	PR/純	60AR.09.A1.111	9	4	20/25	+30/-15	+25/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)	
※1 電子制御ダンパーなし												
952/2.0T/2.2TD 2WD [2017.10~] ※1	S	PR/純	3AA.AR6.A1.000	12	11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	
	E	PR/PR	3AA.AR6.A1.111	12	11	20/20	+30/-30	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
952/2.9 V6 BI-TURBO [2017.10~] ※1	S	PR/純	3AA.AR6.B1.000	14	13	20/20	+30/-30	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	
	E	PR/PR	3AA.AR6.B1.111	14	13	20/20	+30/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	
GTV/GTVスピーダー												
916/TS [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.A1.000	9	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	
	E	※1 PA/RB	60AR.05.A1.000	7	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	
916/V6 [1995.9~2006]	S	PA/RB	3AA.AR2.B1.000	10	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥440,000 (¥400,000)	
	E	※1 PA/RB	60AR.05.B1.000	8	(4.8)	35/30	+30/-20	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥372,900 (¥339,000)	
GT												
937/TS [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.A1.000	12	7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	
	※1 ダイナミック サスペンション無し											
	E	RG/純	3AA.AR9.A1.R00	12	7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
937/V6 [2004~2011.1]	PR/PR	3AA.AR9.A1.111	12	7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥466,400 (¥424,000)		
	E	PR/純	60AR.06.A1.000	9	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	
937/V6 [2004~2011.1]	S	PR/純	3AA.AR9.B1.000	13	7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥426,800 (¥388,000)	
	E	RG/純	3AA.AR9.B1.R00	13	7	25/30	+40/-21	+30/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	
937/V6 [2004~2011.1]	PR/PR	3AA.AR9.B1.111	13	7	25/30	+40/-21	+40/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥466,400 (¥424,000)		
	E	純/純	60AR.06.B1.000	10	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	
937/V6 [2004~2011.1]	PR/純	60AR.06.B1.111	10	3	25/30	+30/-10	+50/-50	ST/正/CO	ST/正/CS	¥386,100 (¥351,000)		
4C/4Cスピーダー												
960 [2014.7~]	S	PR/PR	3AA.ARE.A1.000	10	8	※1 635/659	+10/-17	+30/-30	AL/正/CO	ST/倒/CO	¥599,500 (¥545,000)	
	E	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	18	12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	
BC コンペティツィオーネ												
920 [2011.7~] ※1	S	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	18	12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥559,900 (¥509,000)	
	E	PR/PR	3AA.ARA.A1.000	18	12	20/20	-	-	AL/正/CO	ST/正/CO	¥1,494,900 (¥1,359,000)	
● with ROBERUTA LIFTER												

ALFA ROMEO

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-	ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
Fr/Rr	Fr/Rr	フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜					