

# Import Car

## AUDI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラロスタック (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
		Fr/Rr			フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>A1 ハッチ/スポーツバック</b>															
(8X)1.4T 2WD [2010.8~]	E	純/純		60AU.07.A1.R00	7	4	25/30	+30/-25	+10/-25	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
<b>A3 ハッチ/スポーツバック/セダン</b>															
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車															
(8P)2WD [2003.3~2012.4] ※1 ※2	S	PA/純		3AA.AU5.B1.000	10	4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
	E	純/純		60AU.04.A1.000	9	3	30/30	+30/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
(8P)2.0T/3.2V6 クワトロ [2003.3~2012.4] ※1 ※2	S	PA/純		3AA.AU5.A1.000	10	4	45/35	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
(8V)1.4TSI 2WD [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純		3AA.AUB.C1.000	10	4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
	E	純/純		60AU.08.B1.000	9	3	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
(8V)1.8TSI/2.0TSI クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純		3AA.AUB.A1.000	10	5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
	E	純/純		60AU.08.A1.000	9	4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
<b>S1 スポーツバック</b>															
※1 電子制御サスペンションシステムのキャンセルが必要															
(8X)2.0T クワトロ [2014.11~] ※1	S	純/純		3AA.AUD.A1.R00	12	10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥413,600 (¥376,000)	-	-	
	E	純/純		60AU.09.A1.R00	12	10	25/25	+20/-20	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300 (¥303,000)	-	-	
<b>S3 スポーツバック/セダン</b>															
※1 フロントストラット径55mm ※2 電子制御式ダンパー無し ※3 リアマルチリンクサスペンション車															
(8V)2.0TSI クワトロ [2012.5~] ※1 ※2 ※3	S	PA/純		3AA.AUB.A1.000	10	5	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
	E	純/純		60AU.08.A1.000	9	4	20/30	+30/-20	+17/-25	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
<b>RS3 スポーツバック/セダン</b>															
(8V)2.5T クワトロ [2015.10~]	S	PA/純		3AA.AUB.B1.000	11	8	20/10	+30/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥466,400 (¥424,000)	¥732,050 (¥665,500)	-	
<b>TT クーペ/ロードスター</b>															
※1 マグネティックライド無し ※2 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
(8J)2.0T 2WD [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純		3AA.AU7.A1.000	9	4	※2 655/653	+30/-12	+20/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純		60AU.05.A1.000	7	4	20/25	+60/-5	+15/-15	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
(8J)2.0T/3.2V6 クワトロ S/RS [2006.10~2015.7] ※1	S	PA/純		3AA.AU7.B1.000	10	7	※2 663/658	+30/-5	+20/-23	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-	
	E	純/純		60AU.05.B1.000	8	7	15/15	+40/-16	+10/-37	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
<b>RB</b>															
※1 マグネティックライド無し															
(42B)4.2V8/5.2V10 [2007.4~2014] ※1	S	PR/PR		3AA.AU9.A1.000	12+1	10+1	-	-	-	AL/正	AL/正	¥586,300 (¥533,000)	¥1,521,300 (¥1,383,000)	¥1,945,900 (¥1,769,000)	

● with ROBERUTA LIFTERは、都度見積もり商品となります。詳しくはお問い合わせください。

## AUDI

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ヒロボールアッパーマウント ●PR→固定式ヒロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用  
 スプリングレート：●( )表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式  
 ショック構成：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様		商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)		全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格(税抜)	withアラロスタック (1台分ショック Assy + CUP KIT)	
		Fr/Rr			フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格(税抜)		4 CUP 税込価格(税抜)	
<b>特注対応車種</b>															
<b>A3 ハッチ/スポーツバック/セダン</b>															
(8L)1.8T クワトロ [1996.9~2005.3]	S	純/純		3AA.AU3.A1.000	9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
<b>S3 スポーツバック/セダン</b>															
(8L)1.8T クワトロ [1999.3~2002.9]	S	純/純		3AA.AU3.A1.000	9	(10)	30/30	+20/-33	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
<b>A4 セダン/アバント</b>															
8E/8H/QB6(B6/B7)クワトロ ALL MODEL [2000.11~2005.12]	S	純/純		3AA.AU4.B1.000	14	8	30/25	+40/-10	+35/-9	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	-	-	
	E	純/純		60AU.06.A1.000	12	8	30/25	+30/-24	+16/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
<b>S4 セダン/アバント</b>															
8E/8H/QB6(B6/B7)クワトロ ALL MODEL [2003.3~2005.12]	S	純/純		3AA.AU4.A1.000	16	8	30/15	+20/-12	+28/-17	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥492,800 (¥448,000)	-	-	
<b>RS4 セダン/アバント</b>															
(QB6)4.2V8 クワトロ [2004.6~2012.8]	S	純/純		3AA.AU8.A1.000	22	16	25/15	+20/-17	+25/-19	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	-	-	
<b>RS6 セダン/アバント</b>															
※1 地上~フェンダーアーチ中央が目安															
(4B)4.2V8 クワトロ [2002.6~2008.3]	S	PR/PR		3AA.AU6.A1.000	20	16	※1 663/677	+40/-20	-	AL/正/CO	ST/正/CS	¥532,400 (¥484,000)	-	-	
<b>TT クーペ/ロードスター</b>															
(8N)1.8T 2WD [1998.10~2006.8]	S	純/RG		3AA.AU2.B1.000	10	4	20/25	+30/-20	+45/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥453,200 (¥412,000)	-	-	
	E	純/純		60AU.02.B1.000	9	(2.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
(8N)1.8T/3.2V6 クワトロ [1998.10~2006.8]	S	純/RG		3AA.AU2.A1.000	9	(10)	20/25	+30/-20	+17/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	-	-	
	E	純/純		60AU.02.A1.000	9	(6.2)	18/25	+10/-10	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥346,500 (¥315,000)	-	-	
<b>Q7</b>															
(4M)2.0TFSI/3.0TFSI [2016.3~]	W	純/純		3AA.AUC.A1.000	18	20	57/59	+40/-15	+35/-13	AL/正/CO	AL/正/CS	¥559,900 (¥509,000)	-	-	