

Japanese Car

SUBARU

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式 | タイプ | アッパーマウント 仕様 Fr/Rr | 商品コード | スプリングレート (kgf) | | ダウン量 (mm) Fr/Rr | 全長調整範囲(mm) ダウン量から+/ー | | ショック構成 材質/形式/構成 | | 税込価格(税抜) | withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT) | | |
|------------------------------|-----|-------------------------|----------------|-------------------|-------|-----------------------|-------------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|--|-----------------------|---|
| | | | | フロント | リア | | フロント | リア | フロント | リア | | 2 CUP 税込価格(税抜) | 4 CUP 税込価格(税抜) | |
| BRZ | | | | | | | | | | | | | | |
| ZC6 [2012.3~2021.9] | S | PA/PR | 3AAA.SD.A1.000 | 7 | 7 | 20/23 | +40/-15 | +45/-17 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SD.A1.R00 | 7 | 7 | 20/23 | +40/-30 | +55/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | PA/PR | 3AAA.SD.E1.000 | 6 | 4 | 23/24 | +40/-25 | +36/-14 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SD.E1.R00 | 6 | 4 | 23/24 | +40/-25 | +30/-15 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| ZD8 [2021.10~] | S | 純/RG | 3AAA.SD.E1.N00 | 6 | 4 | 23/24 | +30/-35 | +33/-20 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥333,300 (¥303,000) | - | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.SL.A1.000 | 7 | 7 | 35/35 | +40/-10 | +50/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | E | PA/RG | 3AAA.SL.A1.R00 | 7 | 7 | 35/35 | +40/-10 | +50/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.SL.E1.000 | 6 | 5 | 35/35 | +40/-15 | +35/-10 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | ※1 SS3 | PA/PR | 3AAA.SL.S2.000 | 10~20 | 10~20 | 35/35 | - | - | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥768,900 (¥699,000) | ¥1,034,550 (¥940,500) | - |
| インプレッサ | | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 3WAY | | | | | | | | | | | | | | |
| GC8/GF8 [1992.11~2000.8] | S | PA/PR | 3AAA.S1.A1.000 | 7 | 5 | 25/15 | +30/-10 | +30/-10 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥426,800 (¥388,000) | ¥679,800 (¥618,000) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S1.E1.000 | 6 | 4 | 25/15 | +40/-25 | +40/-20 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥372,900 (¥339,000) | ¥638,550 (¥580,500) | - | |
| GDA/GGA/GGB [2000.8~2007.6] | S | PA/PA | 3AAA.S4.A1.000 | 7 | 5 | 45/30 | +30/-40 | +30/-40 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥426,800 (¥388,000) | ¥692,450 (¥629,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S4.E1.000 | 6 | 4 | 45/30 | +40/-30 | +40/-30 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥372,900 (¥339,000) | ¥638,550 (¥580,500) | - | |
| GDB(A~D) [2000.8~2004.5] | S | PA/PA | 3AAA.S4.A1.000 | 7 | 5 | 45/30 | +30/-40 | +30/-40 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥426,800 (¥388,000) | ¥692,450 (¥629,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S4.E1.000 | 6 | 4 | 45/30 | +40/-30 | +40/-30 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥372,900 (¥339,000) | ¥638,550 (¥580,500) | - | |
| | SS | PA/PA | 3AAA.S4.S1.000 | 10~18 | 8~16 | 40/30 | +30/-10 | +20/-20 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥732,600 (¥666,000) | ¥998,250 (¥907,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S4.S2.000 | 10~18 | 8~16 | 40/30 | +30/-10 | +20/-20 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥768,900 (¥699,000) | ¥1,034,550 (¥940,500) | - | |
| GDB(E~G) [2004.6~2007.6] | S | PA/PA | 3AAA.S4.C1.000 | 7 | 5 | 45/30 | +40/-5 | +30/-40 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥426,800 (¥388,000) | ¥692,450 (¥629,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S4.C1.E00 | 6 | 4 | 45/30 | +40/-30 | +40/-30 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥372,900 (¥339,000) | ¥638,550 (¥580,500) | - | |
| | SS | PA/PA | 3AAA.S4.C1.S00 | 10~18 | 8~16 | 40/30 | +30/-10 | +20/-20 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥732,600 (¥666,000) | ¥998,250 (¥907,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S4.C1.S00 | 10~18 | 8~16 | 40/30 | +30/-10 | +20/-20 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥768,900 (¥699,000) | ¥1,034,550 (¥940,500) | - | |
| GH2/GH8 [2007.6~2011.12] | S | PA/PR | 3AAA.S7.B1.000 | 10 | 8 | 30/23 | +40/-20 | +40/-15 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S7.B1.R00 | 10 | 8 | 30/23 | +40/-20 | +40/-15 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | PA/PR | 3AAA.S7.B1.E00 | 8 | 6 | 30/23 | +40/-20 | +30/-15 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S7.B1.ER0 | 8 | 6 | 30/23 | +40/-20 | +30/-15 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| GRB/GRF [2007.10~2014.8] | S | PA/PR | 3AAA.S7.A1.000 | 10 | 8 | 30/13 | +40/-20 | +40/-11 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S7.A1.R00 | 10 | 8 | 30/13 | +40/-20 | +40/-22 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | 純/RG | 3AAA.S7.A1.R11 | 10 | 8 | 30/13 | +40/-20 | +40/-22 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | - | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.S7.E1.000 | 8 | 6 | 30/23 | +40/-20 | +40/-17 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | SS | PA/RG | 3AAA.S7.E1.R00 | 8 | 6 | 30/23 | +40/-20 | +40/-11 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.S7.S2.000 | 12~20 | 10~18 | 30/13 | +40/-20 | +30/-20 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥755,700 (¥687,000) | ¥1,021,350 (¥928,500) | - | |
| GVB/GVF [2010.7~2014.8] | S | PA/PR | 3AAA.S7.S1.000 | 12~20 | 10~18 | 30/13 | +40/-20 | +30/-20 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥719,400 (¥654,000) | ¥985,050 (¥895,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S7.C1.000 | 10 | 8 | 20/20 | +35/-25 | +45/-29 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | E | PA/RG | 3AAA.S7.C1.R00 | 10 | 8 | 20/20 | +35/-25 | +50/-15 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.S7.C1.E00 | 8 | 6 | 20/20 | +40/-20 | +40/-17 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | SS | PA/RG | 3AAA.S7.C1.ER0 | 8 | 6 | 20/20 | +40/-12 | +40/-13 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.S7.C1.S00 | 12~20 | 10~18 | 30/20 | +40/-20 | +20/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥732,600 (¥666,000) | ¥998,250 (¥907,500) | - | |
| | | ※1 SS3 | PA/PR | 3AAA.S7.C1.S20 | 12~20 | 10~18 | 30/20 | +40/-20 | +20/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥768,900 (¥699,000) | ¥1,034,550 (¥940,500) | - |
| WRX-STI | | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 地上~ファンダーアーチ中央が目安 | | | | | | | | | | | | | | |
| VAB [2014.8~] | S | PA/PR | 3AAA.SH.A1.000 | 10 | 7 | ※1 655/645 | +40/-30 | +50/-18 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SH.A1.R00 | 9 | 6 | ※1 655/644 | +40/-29 | +50/-9 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | 純/RG | 3AAA.SH.A1.R11 | 10 | 7 | ※1 655/645 | +40/-30 | +50/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.SH.E1.000 | 9 | 6 | ※1 655/645 | +40/-30 | +45/-15 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | SS | PA/RG | 3AAA.SH.E1.R00 | 9 | 6 | ※1 655/645 | +40/-30 | +45/-8 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| | | PA/PR | 3AAA.SH.E1.R11 | 9 | 6 | ※1 655/645 | +40/-30 | +45/-8 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | - | - | |
| | SS | PA/PR | 3AAA.SH.S1.000 | 12~20 | 10~18 | 30/20 | +40/-20 | +20/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥732,600 (¥666,000) | ¥998,250 (¥907,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SH.S1.R00 | 12~20 | 10~18 | 30/20 | +40/-20 | +20/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥722,700 (¥657,000) | ¥988,350 (¥898,500) | - | |
| インプレッサ スポーツ | | | | | | | | | | | | | | |
| ※1 地上~ファンダーアーチ中央が目安 | | | | | | | | | | | | | | |
| GP2 [2011.12~2016.9] | S | PA/PR | 3AAA.SE.A1.000 | 8 | 5 | ※1 640/650 | +20/-20 | +50/-14 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SE.E1.R00 | 7 | 4 | ※1 640/650 | +30/-35 | +50/-18 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| レガシィ | | | | | | | | | | | | | | |
| BG/BD [1993~1998] | S | PA/PA | 3AAA.PO.A1.000 | 7 | 5 | 30/30 | +40/-35 | +50/-40 | ST/倒/CO | ST/正/CO | ¥426,800 (¥388,000) | ¥692,450 (¥629,500) | - | |
| レガシィ B4 | | | | | | | | | | | | | | |
| BE5/BEE [1998.12~2003.5] | S | PA/PR | 3AAA.S2.A1.000 | 8 | 6 | 30/25 | +40/-20 | +40/-25 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S2.A1.R00 | 8 | 6 | 30/25 | +40/-20 | +40/-23 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | PA/PR | 3AAA.S2.E1.000 | 7 | 6 | 30/25 | +20/-30 | +40/-20 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S2.E1.R00 | 7 | 6 | 30/25 | +20/-30 | +40/-20 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| BL5/BLE [2003.5~2009.5] | S | PA/PR | 3AAA.S5.A1.000 | 9 | 8 | 20/20 | +40/-20 | +45/-20 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S5.A1.R00 | 9 | 8 | 20/20 | +30/-25 | +40/-18 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | PA/PR | 3AAA.S5.E1.000 | 8 | 7 | 20/20 | +60/-15 | +40/-11 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.S5.E1.R00 | 8 | 7 | 20/20 | +60/-15 | +40/-10 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| BM9/BMG/BMM [2009.5~2014.10] | S | PA/PR | 3AAA.SA.B1.000 | 10 | 6 | 40/30 | +30/-30 | +40/-26 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SA.B1.R00 | 10 | 6 | 40/30 | +30/-30 | +40/-24 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - | |
| | E | PA/PR | 3AAA.SA.B1.E00 | 9 | 5 | 40/30 | +30/-35 | +40/-19 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - | |
| | | PA/RG | 3AAA.SA.B1.ER0 | 9 | 5 | 40/30 | +30/-35 | +40/-17 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥349,800 (¥318,000) | ¥615,450 (¥559,500) | - | |
| | | SS | PA/PR | 3AAA.SA.B1.S00 | 12~20 | 8~16 | 40/40 | +20/-10 | +20/-10 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥732,600 (¥666,000) | ¥998,250 (¥907,500) | - |

SUBARU

【記号説明】 アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバーブッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
 スプリングレート：●()表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式 ●CS→ショックスプリング別置き、別体式
 ショック構成：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

| 型式/年式 | タイプ | アッパーマウント 仕様 Fr/Rr | 商品コード | スプリングレート (kgf) | | ダウン量 (mm) Fr/Rr | 全長調整範囲(mm) ダウン量から+/ー | | ショック構成 材質/形式/構成 | | 税込価格(税抜) | withアラゴスタカップ (1台分ショック Assy + CUP KIT) | |
|-------------------------|-----|-------------------------|----------------|-------------------|----|-----------------------|-------------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|--|----------------|
| | | | | フロント | リア | | フロント | リア | フロント | リア | | 2 CUP 税込価格(税抜) | 4 CUP 税込価格(税抜) |
| レガシィ ツーリングワゴン | | | | | | | | | | | | | |
| BH5/BH9 [1998.6~2003.5] | S | PA/PR | 3AAA.S2.B1.000 | 8 | 8 | 30/25 | +40/-20 | +40/-25 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥413,600 (¥376,000) | ¥679,250 (¥617,500) | - |
| | | PA/RG | 3AAA.S2.B1.R00 | 8 | 8 | 30/25 | +40/-20 | +40/-20 | ST/倒/CO | AL/正/CO | ¥403,700 (¥367,000) | ¥669,350 (¥608,500) | - |
| | E | PA/PR | 3AAA.S2.E1.000 | 7 | 7 | 30/25 | +20/-30 | +40/-20 | ST/正/CO | ST/正/CO | ¥359,700 (¥327,000) | ¥625,350 (¥568,500) | - |
| | | PA/RG | 3AAA.S2.E1.R00 | 7 | 7 | | | | | | | | |