

Japanese Car

MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●() 表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		仕座		フロント	リア		フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格 (税抜)	4 CUP 税込価格 (税抜)
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
※1 純正タワーバー(フロント)非対応 ※2 3WAY													
※1 前後期要確認 車体番号 前期：～299999/後期：300001～													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													
※1 SS3													

MAZDA

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント ●PR→固定式ピロボールアッパーマウント ●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント ●RB→上下ラバープッシュ ●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●() 表示→専用純正形状 ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量 ショック構成：●CO→コイルオーバー ー体式 ●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成 ：●ST→材質：スチール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート ●AL→材質：アルミカシマコート ●正→正立式ショック ●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント 仕様	商品コード	スプリングレート (kgf)		ダウン量 (mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格 (税抜)	withアラゴスタカップ (1台分ショックAssy + CUP KIT)	
		Fr/Rr		フロント	リア	フロント	リア	フロント	リア	2 CUP 税込価格 (税抜)		4 CUP 税込価格 (税抜)	
特注対応車種													
AZ-1													
PG6SA [1992～1995]	C	PA/PA	3AAA.PK.A1.000	3	3	30/30	+40/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥386,100 (¥351,000)	-	-
デミオ													
DE3FS/DE5FS [2007.7～2014.9]	S	PA/純	3AAA.M7.A1.000	12	7	50/60	+40/-15	+25/-25	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700 (¥367,000)	-	-
ファミリア													
BG8Z GT-R(HP) [1989.2～1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.A1.000	6	5	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
BG8Z GT-X(LP) [1989.2～1996.10]	S	PA/PA	3AAA.P5.B1.000	5	4	40/40	+30/-10	+30/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600 (¥436,000)	-	-
ファミリアS-ワゴン													
BJFW (2WD) [1998.6～2004.4]	C	PA/PA	3AAA.MP04.111	7	5	30/30	+20/-15	+20/-20	ST/正/CO	ST/正/CO	¥432,300 (¥393,000)	-	-
アクセラ ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
BK# (2WD) [2003.10～2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.111	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL# (2WD) [2009.6～2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.111	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
マツダスピードアクセラ ※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
BK3P [2003.10～2009.6]	S	純/純	3AAA.MP02.000	10	(4)	※1 678/676	+10/-20	+15/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥393,800 (¥358,000)	-	-
BL3FW [2009.6～2013.11]	S	PR/純	3AAA.MP08.000	10	(4)	※1 659/666	+10/-16	+30/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥420,200 (¥382,000)	¥685,850 (¥623,500)	-
MAZDA3													
BPFP [2019.5～]	S	PA/純	3AAA.MQ.A1.000	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥692,450 (¥629,500)	-
		純/純	3AAA.MQ.A1.R00	9	5	35/45	+20/-32	+50/-50	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300 (¥363,000)	-	-
※1 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
アテンザ													
GG3S/GG3P [2002～2008]	S	PR/RB	3AAA.MP01.000	16	(6)	※1 663/665	+20/-22	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-
		RG/RB	3AAA.MP01.R00	16	(6)	※1 663/665	+20/-16	+40/-17	AL/正/CO	AL/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-
GH5FS [2008～2012]	S	PR/RB	3AAA.ML.A1.000	12	(8)	30/30	+25/-20	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	¥680,900 (¥619,000)	-
		RG/RB	3AAA.ML.A1.R00	12	(8)	30/30	+15/-30	+45/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥405,900 (¥369,000)	-	-
※1 社外製アッパー使用													
ランティス													
BA8P/BAEP [1993～1997]	S	※1 PA/※1 PA	3AAA.PH.A1.000	7	6	40/40	+40/-20	+40/-25	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥474,100 (¥431,000)	-	-
ミレニア													
TA5P [1997～2003]	S	RG/RG	3AAA.MP05.000	13	6	40/40	+40/-20	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥405,900 (¥369,000)	-	-
CX-7													
ER3P [2006～]	W	PA/RG	3AAA.MP07.000	6	(-)	55/25	+50/-35	+50/-10	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥479,600 (¥436,000)	¥745,250 (¥677,500)	-
※1 他社製スプリング使用 ※2 地上～フェンダーアーチ中央が目安													
MPV													
LWFW/LW3W [1999.6～2006.2]	W	PA/RB	3AAA.MP03.000	6	(5.0)	55/25	+50/-25	+50/-15	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥426,800 (¥388,000)	-	-