Japanese Car

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント　●PR→固定式ピロボールアッパーマウント　●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント　●RB→上下ラバーブッシュ　●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●（　）表示→専用純正形状　ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量　ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式　●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成　：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート　●AL→材質：アルミカシマコート　●正→正立式ショック　●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格（税抜）	withアラゴスタカップ（1台分ショックAssy + CUP KIT）	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格（税抜）	4 CUP 税込価格（税抜）
シルビア/180SX		※1 3WAY											
（R）S13/（R）PS13 [1988.5〜1993.10]	S	PA/PR	3AAA.N6.A1.000	7	5	20/20	+50/-35	+20/-52	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥679,250（¥617,500）	-
		PA/RG	3AAA.N6.A1.R00	7	5	25/25	+40/-15	+40/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700（¥367,000）	¥669,350（¥608,500）	-
	E	PA/PR	3AAA.N6.E1.000	7	5	25/25	+40/-15	+40/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥625,350（¥568,500）	-
		PA/RG	3AAA.N6.E1.R00	7	5	25/25	+40/-15	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800（¥318,000）	¥615,450（¥559,500）	-
S14 [1993.10〜1999.1]	S	PA/PR	3AAA.N7.A1.000	8	6	25/25	+30/-30	+15/-50	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥679,250（¥617,500）	¥887,150（¥806,500）
		PA/RG	3AAA.N7.A1.R00	8	6	25/25	+30/-30	+20/-45	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700（¥367,000）	¥669,350（¥608,500）	-
	E	PA/PR	3AAA.N7.E1.000	7	5	25/25	+30/-30	+15/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥625,350（¥568,500）	¥833,250（¥757,500）
		PA/RG	3AAA.N7.E1.R00	7	5	25/25	+30/-30	+50/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800（¥318,000）	¥615,450（¥559,500）	-
S15 [1999.1〜2002.8]	S	PA/PR	3AAA.NB.A1.000	9	7	25/25	+30/-30	+35/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥679,250（¥617,500）	¥887,150（¥806,500）
		PA/RG	3AAA.NB.A1.R00	9	7	25/25	+30/-30	+30/-30	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700（¥367,000）	¥669,350（¥608,500）	-
	E	PA/PR	3AAA.NB.E1.000	8	6	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥625,350（¥568,500）	¥833,250（¥757,500）
		PA/RG	3AAA.NB.E1.R00	8	6	25/25	+30/-30	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥349,800（¥318,000）	¥615,450（¥559,500）	-
	SS	PA/PR	3AAA.NB.S1.000	10〜18	10〜18	25/25	+30/-20	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥745,800（¥678,000）	¥1,011,450（¥919,500）	¥1,219,350（¥1,108,500）
	※1 SS3	PA/PR	3AAA.NB.S2.000	10〜18	10〜18	25/25	+30/-20	+25/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥785,400（¥714,000）	¥1,051,050（¥955,500）	¥1,258,950（¥1,144,500）
スカイライン		※1 リアショック下部形状：ブッシュタイプ　※2 リアショック下部形状要確認：ブッシュタイプ/フォークタイプ　※3 地上〜フェンダーアーチ中央が目安											
HCR32/HR32/ECR32 [1989.5〜1993.8] ※1	S	PR/PR	3AAA.N4.A1.000	6	5	※3 636/633	+34/-36	+41/-29	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100（¥351,000）	¥640,200（¥582,000）	-
		RG/RG	3AAA.N4.A1.R00	6	5	※3 636/633	+50/-18	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300（¥333,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N4.E1.000	5	4	※3 636/633	+30/-37	+35/-49	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300（¥303,000）	¥587,400（¥534,000）	-
		RG/RG	3AAA.N4.E1.R00	5	4	※3 636/633	+30/-37	+35/-49	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400（¥284,000）	-	-
ECR33/ER33 [1993.8〜1998.5] ※1	S	PR/PR	3AAA.N5.A1.000	7	6	30/30	+30/-40	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100（¥351,000）	¥640,200（¥582,000）	¥848,100（¥771,000）
		RG/RG	3AAA.N5.A1.R00	7	6	30/30	+30/-35	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300（¥333,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N5.E1.000	6	5	30/30	+45/-35	+40/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300（¥303,000）	¥587,400（¥534,000）	¥795,300（¥723,000）
		RG/RG	3AAA.N5.E1.R00	6	5	30/30	+45/-35	+40/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400（¥284,000）	-	-
ER34 [1998.5〜2001.6] ※2	S	PR/PR	3AAA.N9.A1.000	9	7	40/30	+40/-25	+20/-52	AL/正/CO	AL/正/CO	¥386,100（¥351,000）	¥640,200（¥582,000）	¥848,100（¥771,000）
		RG/RG	3AAA.N9.A1.R00	9	7	40/30	+50/-18	+35/-45	AL/正/CO	AL/正/CO	¥366,300（¥333,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N9.E1.000	8	6	40/30	+50/-25	+40/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥333,300（¥303,000）	¥587,400（¥534,000）	¥795,300（¥723,000）
		RG/RG	3AAA.N9.E1.R00	8	6	40/30	+50/-22	+40/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥312,400（¥284,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.N9.S1.000	8〜16	8〜16	40/30	+8/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥665,500（¥605,000）	¥919,600（¥836,000）	¥1,127,500（¥1,025,000）
		RG/RG	3AAA.N9.S1.R00	8〜16	8〜16	40/30	+8/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥645,700（¥587,000）	-	-
スカイラインGT-R		※1 3WAY											
BNR32 [1989.8〜1994.12]	S	PR/PR	3AAA.N1.A1.000	7	5	25/30	+45/-15	+35/-34	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
		RG/RG	3AAA.N1.A1.R00	7	5	25/30	+40/-28	+25/-45	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N1.E1.000	6	4	25/30	+30/-29	+30/-38	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	-
		RG/RG	3AAA.N1.E1.R00	6	4	25/30	+30/-29	+30/-38	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.N1.S1.000	8〜16	8〜16	25/30	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥679,800（¥618,000）	¥933,900（¥849,000）	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.N1.S2.000	8〜16	8〜16	25/30	+10/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥719,400（¥654,000）	¥973,500（¥885,000）	-
BCNR33 [1995.1〜1998.12]	S	PR/PR	3AAA.N2.A1.000	8	8	30/30	+30/-37	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	¥861,300（¥783,000）
		RG/RG	3AAA.N2.A1.R00	8	8	30/30	+30/-28	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N2.E1.000	7	7	30/30	+50/-23	+35/-38	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	¥808,500（¥735,000）
		RG/RG	3AAA.N2.E1.R00	7	7	30/30	+50/-15	+35/-38	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.N2.S1.000	8〜16	8〜16	25/25	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	¥1,155,000（¥1,050,000）
BNR34 [1999.1〜2002.8]	S	PR/PR	3AAA.NA.A1.000	11	8	40/34	+25/-40	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	¥861,300（¥783,000）
		RG/RG	3AAA.NA.A1.R00	11	8	40/34	+35/-32	+40/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NA.E1.000	10	7	40/34	+40/-27	+40/-34	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	¥808,500（¥735,000）
		RG/RG	3AAA.NA.E1.R00	10	7	40/34	+40/-27	+40/-34	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NA.S1.000	10〜16	10〜16	40/34	+15/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	¥1,155,000（¥1,050,000）
		RG/RG	3AAA.NA.S1.R00	10〜16	10〜16	40/34	+10/-15	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥672,100（¥611,000）	-	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.NA.S2.000	10〜16	10〜16	40/34	+15/-15	+30/-25	AL/正/CO	AL/正/CO	¥732,600（¥666,000）	¥986,700（¥897,000）	¥1,194,600（¥1,086,000）
		RG/RG	3AAA.NA.S2.R00	10〜16	10〜16	40/34	+10/-15	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥711,700（¥647,000）	-	-
ステージア		※1 260RSオーテックバージョン											
WGC34 [1996〜2001]	S	PA/PR	3AAA.NP17.000	8	8	30/30	+40/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥679,250（¥617,500）	-
		PA/RG	3AAA.NP17.R00	8	8	30/30	+40/-30	+25/-40	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥403,700（¥367,000）	¥669,350（¥608,500）	-
WGNC34/WGNC34改 ※1 [1996.9〜2001.10]	S	PR/PR	3AAA.N8.A1.000	8	8	30/30	+25/-44	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
（リアショック下部形状：フォークタイプ）		RG/RG	3AAA.N8.A1.R00	8	8	30/30	+30/-35	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N8.E1.000	7	7	30/30	+40/-10	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	-
		RG/RG	3AAA.N8.E1.R00	7	7	30/30	+50/-22	+40/-44	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
WGNC34 [1996.9〜2001.10]	S	PR/PR	3AAA.N8.B1.000	8	8	30/30	+25/-44	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
（リアショック下部形状：ブッシュタイプ）		RG/RG	3AAA.N8.B1.R00	8	8	30/30	+30/-35	+35/-35	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N8.E2.000	7	7	30/30	+40/-10	+35/-35	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	-
		RG/RG	3AAA.N8.E2.R00	7	7	30/30	+50/-22	+40/-44	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
NM35（4WD） [2001.10〜2007.6]	S	PR/PR	3AAA.NE.A1.000	12	（10）	15/15	+40/-10	+55/-12	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
	E	PR/PR	3AAA.NE.E1.000	11	（8）	15/15	+40/-14	+60/-13	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
M35/PM35 [2001.10〜2007.6]	S	PR/PR	3AAA.NP08.000	12	（10）	25/25	+20/-49	+60/-2	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
	E	PR/PR	3AAA.NP08.E00	9	（8）	25/25	+40/-37	+40/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント　●PR→固定式ピロボールアッパーマウント　●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント　●RB→上下ラバーブッシュ　●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●（　）表示→専用純正形状　ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量　ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式　●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成　：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート　●AL→材質：アルミカシマコート　●正→正立式ショック　●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格（税抜）	withアラゴスタカップ（1台分ショックAssy + CUP KIT）	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格（税抜）	4 CUP 税込価格（税抜）
スカイラインセダン/クーペ		※1 地上〜フェンダーアーチ中央が目安											
V35/CVP35 [2003.1〜2007.9]	S	PR/PR	3AAA.ND.B1.000	11	（8）	45/45	+40/-30	+35/-22	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.B1.R00	11	（8）	45/45	+40/-27	+45/-24	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.ND.E2.000	11	（8）	40/40	+40/-38	+40/-37	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.E2.R00	11	（8）	40/40	+40/-45	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
V36/CKV36 [2007.10〜2014.4]	S	PR/PR	3AAA.NI.A1.000	12	（10）	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NI.A1.R00	12	（10）	25/20	+30/-45	+40/-30	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NI.E1.000	10	（8）	25/20	+40/-43	+50/-28	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NI.E1.R00	10	（8）	25/20	+40/-52	+40/-29	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NI.S1.000	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	-
		RG/RG	3AAA.NI.S1.R00	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥672,100（¥611,000）	-	-
ZV37/YV37 [2013.11〜]	S	PR/PR	3AAA.NO.A1.000	14	5	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	AL/正/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.A1.R00	14	5	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	AL/正/CO	AL/正/CO	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NO.E1.000	12	4	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.E1.R00	12	4	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800（¥308,000）	-	-
HV37 ハイブリッド [2013.11〜]	S	PR/PR	3AAA.NO.B1.000	14	6	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	AL/正/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.B1.R00	14	6	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	AL/正/CO	AL/正/CO	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NO.B1.E00	12	5	※1 675/663	+30/-40	+40/-31	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.B1.ER0	12	5	※1 675/663	+50/-37	+60/-18	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800（¥308,000）	-	-
RV37 400R [2019.9〜]	S	PR/PR	3AAA.NO.C1.000	16	8+3	20/30	+40/-25	+35/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.C1.R00	16	8+3	20/30	+40/-25	+35/-40	AL/正/CO	AL/正/CO	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NO.C1.E00	14	7+3	20/30	+50/-28	+35/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NO.C1.ER0	14	7+3	20/30	+50/-28	+35/-50	ST/正/CO	ST/正/CO	¥338,800（¥308,000）	-	-
スカイラインクロスオーバー													
J50（2WD） [2009.7〜]	S	PR/PR	3AAA.NI.C1.000	14	（12）	25/30	+50/-7	+35/-8	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NI.C1.R00	14	（12）	25/30	+50/-17	+35/-9	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
GT-R		※1 3WAY										※ リモコン付きKIT	
R35 [2007.12〜]	S	PR/PR	3AAA.NH.A1.000	16	10	15/20	+10/-39	+15/-55	AL/正/CO	AL/正/CO	¥506,000（¥460,000）	※ ¥823,625（¥748,750）	¥1,054,625（¥958,750）
		RG/RG	3AAA.NH.A1.R00	16	10	15/20	+25/-21	+25/-43	AL/正/CO	AL/正/CO	¥486,200（¥442,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NH.S1.000	14〜24	10〜20	15/20	+16/-19	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥798,600（¥726,000）	※ ¥1,116,225（¥1,014,750）	¥1,347,225（¥1,224,750）
		RG/RG	3AAA.NH.S1.R00	14〜24	10〜20	15/20	+16/-19	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥778,800（¥708,000）	-	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.NH.S2.000	14〜24	10〜20	15/20	+16/-19	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥839,300（¥763,000）	※ ¥1,156,925（¥1,051,750）	¥1,387,925（¥1,261,750）
		RG/RG	3AAA.NH.S2.R00	14〜24	10〜20	15/20	+16/-19	+30/-20	AL/正/CO	AL/正/CO	¥818,400（¥744,000）	-	-
フェアレディZ		※1 3WAY											
Z32/GCZ32 [1989.7〜2000.12]	S	PR/PR	3AAA.N3.A1.000	9	7	30/30	+10/-10	+10/-10	AL/正/CO	AL/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
		RG/RG	3AAA.N3.A1.R00	9	7	30/30	+50/-15	+35/-30	AL/正/CO	AL/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.N3.E1.000	8	6	30/30	+40/-22	+30/-44	ST/正/CO	ST/正/CO	¥346,500（¥315,000）	¥600,600（¥546,000）	-
		RG/RG	3AAA.N3.E1.R00	8	6	30/30	+50/-30	+30/-60	ST/正/CO	ST/正/CO	¥325,600（¥296,000）	-	-
Z33/HZ33 [2002.7〜2008.11]	S	PR/PR	3AAA.ND.A1.000	11	（10）	20/15	+10/-50	+20/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.A1.R00	11	（10）	20/15	+10/-40	+20/-20	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.ND.E1.000	10	（8）	20/15	+35/-50	+55/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.E1.R00	10	（8）	20/15	+35/-50	+75/-14	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.ND.S1.000	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.S1.R00	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥672,100（¥611,000）	-	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.ND.S2.000	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥732,600（¥666,000）	¥986,700（¥897,000）	-
		RG/RG	3AAA.ND.S2.R00	12〜20	（8/10/12）	15/15	+20/-21	+25/-16	AL/正/CO	AL/正/CS	¥711,700（¥647,000）	-	-
Z34 [2008.12〜2021.12]	S	PR/PR	3AAA.NJ.A1.000	14	（10）	35/40	+35/-20	+40/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NJ.A1.R00	14	（10）	35/35	+40/-30	+30/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NJ.E1.000	12	（8）	35/35	+60/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NJ.E1.R00	12	（8）	35/35	+60/-20	+30/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NJ.S1.000	12〜20	（8/10/12）	35/40	+14/-31	+26/-19	AL/正/CO	AL/正/CS	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	-
		RG/RG	3AAA.NJ.S1.R00	12〜20	（8/10/12）	35/40	+26/-27	+25/-28	AL/正/CO	AL/正/CS	¥672,100（¥611,000）	-	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.NJ.S2.000	12〜20	（8/10/12）	35/40	+14/-31	+26/-19	AL/正/CO	AL/正/CS	¥732,600（¥666,000）	¥986,700（¥897,000）	-
		RG/RG	3AAA.NJ.S2.R00	12〜20	（8/10/12）	35/40	+26/-27	+25/-28	AL/正/CO	AL/正/CS	¥711,700（¥647,000）	-	-
RZ34 [2022.8〜]	S	PR/PR	3AAA.NT.A1.000	12	（10）	25/30	+20/-45	+25/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
		RG/RG	3AAA.NT.A1.R00	12	（10）	25/30	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NT.E1.000	10	（8）	25/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥613,800（¥558,000）	-
		RG/RG	3AAA.NT.E1.R00	10	（8）	25/30	-	-	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NT.S1.000	12〜20	（8/10/12）	35/40	+14/-31	+26/-19	AL/正/CO	AL/正/CS	¥693,000（¥630,000）	¥947,100（¥861,000）	-
		RG/RG	3AAA.NT.S1.R00	12〜20	（8/10/12）	35/40	+26/-27	+25/-28	AL/正/CO	AL/正/CS	¥672,100（¥611,000）	-	-
	※1 SS3	PR/PR	3AAA.NT.S2.000	12〜20	（8/10/12）	35/40	+26/-27	+25/-28	AL/正/CO	AL/正/CS	¥732,600（¥666,000）	-	-
フーガ													
Y50/PY50 [2004.10〜2009.11]	P	PR/PR	3AAA.NF.A1.000	10	（10）	30/25	+45/-20	+45/-19	AL/正/CO	AL/正/CS	¥453,200（¥412,000）	¥707,300（¥643,000）	-
		RG/RG	3AAA.NF.A1.R00	10	（10）	30/25	+35/-30	+50/-10	AL/正/CO	AL/正/CS	¥432,300（¥393,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NF.E1.000	9	（8）	30/25	+40/-25	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
		RG/RG	3AAA.NF.E1.R00	9	（8）	30/25	+40/-25	+50/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥379,500（¥345,000）	-	-
Y51/KY51 [2009.12〜]	P	PR/PR	3AAA.NL.A1.000	11	4	30/30	+37/-37	+45/-28	AL/正/CO	AL/正/CO	¥453,200（¥412,000）	¥707,300（¥643,000）	-
		RG/RG	3AAA.NL.A1.R00	11	4	30/30	+37/-37	+45/-28	AL/正/CO	AL/正/CO	¥432,300（¥393,000）	-	-
	E	PR/PR	3AAA.NL.E1.000	10	4	30/30	+35/-35	+55/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥399,300（¥363,000）	¥653,400（¥594,000）	-
		RG/RG	3AAA.NL.E1.R00	10	4	30/30	+35/-35	+55/-15	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-
HY51 ハイブリッド [2009.12〜]	P	RG/RG	3AAA.NL.B1.R00	12	5	35/30	+34/-33	+48/-22	AL/正/CO	AL/正/CO	¥432,300（¥393,000）	-	-
	E	RG/RG	3AAA.NL.B1.ER0	12	5	35/30	+34/-33	+48/-22	ST/正/CO	ST/正/CO	¥379,500（¥345,000）	-	-

NISSAN

[記号説明] アッパーマウント：●PA→調整式ピロボールアッパーマウント　●PR→固定式ピロボールアッパーマウント　●RG→固定式強化ラバーアッパーマウント　●RB→上下ラバーブッシュ　●純→純正アッパーマウント流用
スプリングレート：●（　）表示→専用純正形状　ダウン量：●テスト車純正車高からのダウン量　ショック構成：●CO→コイルオーバー 一体式　●CS→ショック・スプリング別置き、別体式
ショック構成　：●ST→材質：スティール硬質クロームメッキ加工+WPC加工またはカチオンコート　●AL→材質：アルミカシマコート　●正→正立式ショック　●倒→倒立式ショック

型式/年式	タイプ	アッパーマウント仕様	商品コード	スプリングレート(kgf)		ダウン量(mm)	全長調整範囲(mm) ダウン量から+/-		ショック構成 材質/形式/構成		税込価格（税抜）	withアラゴスタカップ（1台分ショックAssy + CUP KIT）	
		Fr/Rr		フロント	リア	Fr/Rr	フロント	リア	フロント	リア		2 CUP 税込価格（税抜）	4 CUP 税込価格（税抜）
特注対応車種													
マーチ		※1 フロントピロアッパーおよびリア車高調整装置とリアスプリングは社外部品を使用											
EK10 [1989.1〜1992.1]	E	純/純	3AAA.NP29.ER0	4	2	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥403,700（¥367,000）	-	-
AK12/K12/BK12 [2002.2〜2010.6] ※1	S	※1 PA/純	3AAA.NG.A1.111	7	※1（5）	35/35	+30/-25	+40/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥399,300（¥363,000）	¥664,950（¥604,500）	-
	C	※1 PA/純	3AAA.NG.A1.000	6	※1（5）	35/35	+30/-25	+40/-30	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥625,350（¥568,500）	-
K13 NISMO [2013.10〜]	S	純/純	3AAA.NN.A1.000	6	4	25/30	+30/-40	+7/-27	ST/倒/CO	ST/正/CS	¥403,700（¥367,000）	-	-
	C	純/純	3AAA.NN.C1.000	5	3	30/33	+40/-30	+18/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700（¥317,000）	-	-
ノートNISMO/e-POWER NISMO/ノート/e-POWER		※1 社外アッパー使用											
E12改 [2014/10〜]	S	※1 PR/純	3AAA.NQ.A1.000	6	5	40/30	+40/-30	+38/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥403,700（¥367,000）	-	-
		純/純	3AAA.NQ.A1.R00	6	5	40/30	+40/-30	+38/-5	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥376,200（¥342,000）	-	-
E12/HE12 [2014/10〜]	C	純/純	3AAA.NQ.E1.R00	6	4	40/30	+40/-30	+38/-5	ST/正/CO	ST/正/CS	¥348,700（¥317,000）	-	-
リーフ													
ZE1 [2017.10〜]	C	PA/純	3AAA.NS.E1.000	7	（6）	40/40	+60/-25	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥359,700（¥327,000）	¥625,350（¥568,500）	-
		純/純	3AAA.NS.E1.R00	7	（6）	40/40	+60/-25	+35/-10	ST/正/CO	ST/正/CS	¥333,300（¥303,000）	-	-
ジューク													
NF15 GT-4 [2010.6〜]	E	純/純	3AAA.NM.E1.R00	6	（10）	40/40	+40/-30	+40/-30	ST/正/CO	ST/正/CS	¥361,900（¥329,000）	-	-
パルサー/パルサーエクサ		※1 パルサーエクサ　※2 社外アッパー使用											
KEN13 [1986.10〜1990] ※1	S	PA/PA	3AAA.NP16.000	7	4	30/30	+30/-20	+30/-20	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥453,200（¥412,000）	-	-
RNN14 [1990.8〜1995.1]	S	※2 PA/※2 PR	3AAA.P2.A1.000	5	5	30/30	+40/-35	+50/-15	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥474,100（¥431,000）	-	-
プリメーラ		※1 フロントショック要下取り　※2 社外アッパー使用											
P10/HP10 [1990.2〜1995.9]	S	※2 PR/※2 PR	3AAA.NP01.000	6	4	30/30	-	+40/-15	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200（¥412,000）	-	-
P11/HP11 [1995.9〜2001.1]	S	PR/PR	3AAA.NP07.000	6	5	35/30	+40/-22	+10/-17	AL/正/CO	AL/正/CO	¥440,000（¥400,000）	-	-
P12/HP12 [2001.1〜2005.12] ※1	S	PR/PR	3AAA.P0.A1.000	8	6	30/30	-	+30/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥506,000（¥460,000）	-	-
ブルーバード		※1 フロントショック要下取り											
HNU12 [1987.9〜1991.9]	S	PA/PA	3AAA.NP12.000	8	4	0/0	+40/-15	+30/-40	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥479,600（¥436,000）	-	-
P910 [1979.11〜1983.10] ※1	E	PA/PR	3AAA.NP27.E00	6	5	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥568,700（¥517,000）	-	-
		PA/RG	3AAA.NP27.ER0	6	5	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥559,900（¥509,000）	-	-
スカイライン		※1 フロントショック要下取り　※2 社外スプリング使用　※3 3WAY											
PGC10/KPGC10 [1969.2〜1972.8] ※1	S	PA/純	3AAA.PR.A1.000	7	※2（18）	-	+25/-14	+15/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥605,000（¥550,000）	¥870,650（¥791,500）	-
	E	PA/純	3AAA.NP05.111	7	※2（18）	35/30	+25/-15	-	ST/正/CO	AL/正/CS	¥544,500（¥495,000）	¥810,150（¥736,500）	-
	※3 SS3	PA/PR	3AAA.PR.S2.000	8	※2（18）	-	+25/-15	+15/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥883,300（¥803,000）	¥1,148,950（¥1,044,500）	-
KPGC110 [1973.1〜1973.4] ※1	S	PA/純	3AAA.PR.B1.000	7	※2（18）	-	+25/-14	+15/-6	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥605,000（¥550,000）	¥870,650（¥791,500）	-
R30 [1981.9〜1988.5] ※1	S	PA/PR	3AAA.NC.A1.000	8	6	30/30	+30/-34	+30/-40	ST/正/CO	AL/正/CO	¥580,800（¥528,000）	¥846,450（¥769,500）	-
		PA/PR	3AAA.NC.A1.R00	8	6	30/30	+30/-34	+30/-40	ST/正/CO	AL/正/CO	¥568,700（¥517,000）	¥834,350（¥758,500）	-
V36（4WD） [2007.10〜2014.4]	S	PR/PR	3AAA.NI.F1.000	14	（10）	25/20	+35/-35	+30/-40	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
ステージア													
NM35（4WD） [2001.10〜2007.6]	S	RG/RG	3AAA.NE.A1.R00	12	（10）	15/15	+40/-10	+50/-15	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	RG/RG	3AAA.NE.E1.R00	11	（8）	15/15	+40/-24	+60/-18	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
M35/PM35 [2001.10〜2007.6]	S	RG/RG	3AAA.NP08.R00	12	（10）	25/25	+30/-35	+60/-2	AL/正/CO	AL/正/CS	¥392,700（¥357,000）	-	-
	E	RG/RG	3AAA.NP08.ER0	9	（8）	25/25	+30/-35	+40/-16	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
フェアレディZ		※1 前後ショック要下取り　※2 フロントショック要下取り											
S30/S31 [1969〜1978] ※1	S	PR/PR	3AAA.NP13.000	7	6	30/30	+30/-30	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥629,200（¥572,000）	-	-
		PR/PR	3AAA.NP13.111	7	6	-	-	-	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥693,000（¥630,000）	-	-
	SS	PR/PR	3AAA.NP13.S00	7〜16	6〜12	30/30	+30/-30	+20/-20	ST/倒/CO	ST/正/CO	¥998,800（¥908,000）	-	-
S130 [1978.8〜1983] ※2	S	PA/PR	3AAA.NP22.000	8	6	30/30	+20/-20	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100（¥581,000）	¥904,750（¥822,500）	-
Z31/PGZ31 [1983.9〜1989] ※2	S	PA/PR	3AAA.NC.B1.000	8	6	30/30	+30/-25	+20/-20	ST/正/CO	AL/正/CS	¥580,800（¥528,000）	¥846,450（¥769,500）	-
		PA/RG	3AAA.NC.B1.R00	8	6	30/30	+30/-25	+20/-20	ST/正/CO	AL/正/CS	¥532,400（¥484,000）	¥798,050（¥725,500）	-
HZ34 ロードスター [2008.12〜2021.12]	S	PR/PR	3AAA.NJ.A2.000	14	（10）	-	-	-	AL/正/CO	AL/正/CS	¥413,600（¥376,000）	¥667,700（¥607,000）	-
	E	RG/RG	3AAA.NJ.E2.R00	12	（8）	35/35	+50/-20	+30/-20	ST/正/CO	ST/正/CS	¥338,800（¥308,000）	-	-
レパード		※1 フロントショック要下取り　※2 地上〜フェンダーアーチ中央が目安											
JENY33 [1996〜2000] ※1	E	純/RG	3AAA.NP28.ER0	9	7	※2 664/653	+40/-20	+40/-45	ST/正/CO	ST/正/CO	¥605,000（¥550,000）	-	-
ティアナ		※1 リアサブタンク仕様　※2 地上〜フェンダーアーチ中央が目安											
J31 [2003〜2008] ※1	S	PA/PR	3AAA.NP14.000	10	（8）	※2 675/670	+35/-25	-	ST/倒/CO	AL/正/CS	¥605,000（¥550,000）	¥870,650（¥791,500）	-
セドリック/グロリア		※1 フロントショック要下取り											
Y33/HY33 [1995.6〜1999.6] ※1	S	PA/PR	3AAA.NP11.000	8	6	35/35	+30/-30	+40/-35	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100（¥581,000）	¥904,750（¥822,500）	-
Y34/HY34 [1999.6〜2004.10] ※1	S	PA/純	3AAA.PW.A1.000	7	6	30/30	+35/-25	+20/-20	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥639,100（¥581,000）	¥904,750（¥822,500）	-
ローレル													
C35 [1997.6〜2003.2]	S	PA/PR	3AAA.NP10.000	9	7	30/30	+30/-30	+30/-25	ST/倒/CO	AL/正/CO	¥453,200（¥412,000）	¥718,850（¥653,500）	-
X-トレイル		※1 社外スプリング使用											
（P）NT30 [2000.9〜2007.2]	S	PA/PA	3AAA.NP15.000	7	4	35/30	+40/-10	+40/-10	ST/倒/CO	ST/倒/CO	¥479,600（¥436,000）	-	-
DNT31 [2008.9〜2014.12]	E	純/純	3AAA.NP.E1.R00	10	-	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥366,300（¥333,000）	-	-
NT32 [2013.2〜]	E	純/純	3AAA.NR.E1.R00	8	※1（10）	-	-	-	ST/正/CO	ST/正/CO	¥376,200（¥342,000）	-	-
エルグランド												※ リモコン付きKIT	
E51/NE51 [2002.5〜2010.8]	W	PA/RG	3AAA.NP18.R00	9	（10）	15/10	+50/-15	+50/-35	ST/正/CO	AL/正/CS	¥506,000（¥460,000）	※ ¥835,175（¥759,250）	-