

## TOURING LINE

**PORSCHE 991.1 カレラ 4 / 4S、ターボ / S [対応年式: 2015.12~]**

TYPE : PnP (純正電子制御ショック対応、プラグアンドプレータイプ)

KIT No : **TOUR-PO-Axx47**

### TOURING LINE

- スイッチひとつでパフォーマンスと快適性を両立。
- トラクティブツーリングラインキットは、最適なパフォーマンスと快適性を実現するため特別に設計されています。
- 純正アッパーマウントを継続使用。専用チューニングされたアイバハスプリング(トーションバー車を除く)を標準装備。
- ダンパーボディのプラットフォームまたは個別のアジャスターを介して、無段階に車高が調整できます。

### 特徴

- 各純正モードに合わせ、あらゆるシチュエーションに対応します。
- 装着時に前後それぞれに20mmの車高調整範囲を設定しています。
- 前後ともに約30~50mmのローダウン化を可能にします。
- 耐久性の高い専用チューニングされたアイバハスプリングを標準装備。

### フロント仕様

- マックファーソンタイプ : 38mmハイフローピストンを備えた、外径43mmトラクティブモノチューブ倒立式ストラットデザイン。
- 純正アッパーマウントを継続使用。ショックブーツを付属します。

### リヤ仕様

- 正立式ショックアブソーバー : 本体は46mmハイフローピストンを備え、熱安定性と軽量化を確保する硬化アルミニウム合金ボディ採用。
- 下側フォーク、上側ピン取付タイプ。純正アッパーマウントを継続使用。ショックブーツを付属します。

### 主な仕様

- PDCCオプション装着車オンリー。
- PnP(プラグアンドプレー) PASM車対応。
- 室内スイッチ、ショック配線とも純正対応。
- 純正アッパーマウントを継続使用。フロント ARBブラケットを継続使用。